

Nummer **05-0558-A00-V02**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ B15 959**
Hersteller **Brock Alloy Wheels GmbH**
Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell **B15 19"**
 Typ **B15 959**
 Radgröße **9,5 J x 19 H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B15 959 X5/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	27	700	2100	2/2005
X5	B15 959 X5/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	27	700	2100	2/2005
X5	B15 959 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	27	700	2100	2/2005
O2	B15 959 O2/ohne Ring	5/110/65,1	30	825	2300	2/2005
D3	B15 959 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	825	2300	3/2004
D3	B15 959 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	825	2300	2/2005
W4	B15 959 W4/BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	30	825	2300	2/2005
W4	B15 959 W4/BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	825	2300	2/2005
W4	B15 959 W4/B18 N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,6	30	825	2300	2/2005
W4	B15 959 W4/B18 N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,6	40	825	2300	2/2005
W4	B15 959 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	825	2300	2/2005
W4	B15 959 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	825	2300	2/2005
W4	B15 959 W4/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	30	825	2300	2/2005
W4	B15 959 W4/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	40	825	2300	2/2005
W4	B15 959 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	825	2300	2/2005
W4	B15 959 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	825	2300	2/2005
W4	B15 959 W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	30	825	2300	2/2005
W4	B15 959 W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	825	2300	2/2005
X10	B15 959 X10/BA22 N40 Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	20	800	2150	2/2005
W5	B15 959 W5/ohne Ring	5/120/72,6	37	850	2300	8/2005
W5	B15 959 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	850	2300	2/2005
X10	B15 959 X10/BA23 N41 Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	20	800	2150	2/2005

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen **brock car-fashion**
 Radtyp und Ausführung **B15 959 (s.o.)**
 Radgröße **9,5Jx19H2**
 Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
 Gießereikennzeichen **JAW**
 Herkunftsmerkmal **-**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	225/35R19	27	700
5/114,3	225/35R19	38	825
5/120	225/35R19	20	800
5/120	225/35R19	37	850

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	12.04.05
Radzeichnung	B15-959	24.12.04
Radzeichnung	B13 959 W5 ET37	24.08.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24.August 2005



Messemer

00084338.DOC